

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum;

TSFS 2026:49

Utkom från trycket
den 30 april 2026

beslutade den 20 april 2026.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 1 kap. 6 och 22 §§ och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) samt beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om utformning av geografiska UAS-zoner och U-space-luftrum. Föreskrifterna kompletterar kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 av den 22 april 2021 om ett regelverk för U-space.

Föreskrifterna ska tillämpas av den som ansöker om upprättande, ändring eller avveckling av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum.

Allmänna råd

Dessa föreskrifter bör läsas tillsammans med EU-förordningarna. Till förordningarna finns även godtagbara sätt att uppfylla kraven (Acceptable Means of Compliance, AMC) och vägledande material (Guidance Material, GM). För en heltäckande bild av och förståelse för regelverket bör samtliga dokument användas. AMC och GM finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats. Easa sammanställer de aktuella förordningarnas regler, AMC och GM i Easy Access Rules, som också finns i dokumentbiblioteket på Easas webbplats.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

*geografisk
UAS-zon*

detsamma som i genomförandeförordning (EU) 2019/947,

<i>obemannat luftfartygs-system (UAS)</i>	detsamma som i genomförandeförordning (EU) 2019/947,
<i>U-space-koordinator</i>	en funktion som inom ett <i>U-space-luftrum</i> samordnar och delar relevant information mellan U-space-tjänsteleverantörer, flygtrafiktjänst och andra berörda aktörer och intressenter, och vars syfte är ett säkert, ändamålsenligt och effektivt upprättande och användande av U-space-luftrummet,
<i>U-space-luftrum</i>	detsamma som i genomförandeförordning (EU) 2021/664.

Ansökan

3 § En ansökan om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum ska innehålla följande uppgifter:

1. Kontaktuppgifter till den sökande.
2. En beskrivning av den geografiska UAS-zonen eller det U-space-luftrum ansökan avser och syftet med området.
3. Önskat datum för ikraftträdande.
4. De tider då den geografiska UAS-zonen eller U-space-luftrummet ska användas.
5. En redogörelse för
 - a) intressenter och berörda användare i det aktuella området,
 - b) samverkan som skett med de som identifierats i a), och
 - c) problem som identifierats genom samverkan, överenskomna lösningar på dessa samt eventuella kvarstående problem.
6. En bedömning av hur flygsäkerheten påverkas.
7. En bedömning av hur miljön påverkas.
8. Övrigt underlag som Transportstyrelsen efterfrågar för att kunna hantera ansökan.

Allmänna råd

Samverkan bör i lämplig omfattning ske med leverantörer av flygtrafikledningstjänst, flygplatsoperatörer, operatörer som genomför samhällsviktiga uppdrag, flygklubbar, Försvarmakten och andra statliga myndigheter, kommuner samt miljöorganisationer.

4 § En ansökan om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-luftrum ska göras på de särskilda blanketter som finns på Transportstyrelsens webbplats och komma in till Transportstyrelsen i god tid innan önskat datum för ikraftträdande.

Allmänna råd

I bedömningen av vad som är "i god tid" bör den sökande ta hänsyn till bland annat ärendets komplexitet och att det upprättade området

ska offentliggöras samt i vissa fall även publiceras för den bemannade luftfarten.

Upprättande av geografiska UAS-zoner

5 § Den som ansöker om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon ska

1. se till att zonens syfte upprätthålls, och
2. informera Transportstyrelsen om förändringar som kan påverka den geografiska UAS-zonens utbredning eller villkoren för zonens användning.

Geografisk UAS-zon som underlättar drift av UAS

6 § Den som ansöker om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon som underlättar drift av obemannade luftfartygssystem (UAS) ska, utöver det som framgår av 3 §, bifoga en redogörelse för

1. vilka krav för den öppna kategorin i genomförandeförordning (EU) 2019/947 som inte ska tillämpas på den aktuella UAS-verksamheten, och
2. vilka risker som identifierats samt vilka åtgärder som ska vidtas före, under och efter flygning för att minimera risken för kollision med andra luftfartyg i luften och risken för tredje man på marken inom den geografiska UAS-zonen.

Geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS

7 § Den som ansöker om upprättande eller ändring av en geografisk UAS-zon som begränsar eller utesluter drift av UAS ska, utöver det som framgår av 3 §, bifoga en redogörelse för

1. kriterierna för att bevilja tillstånd att flyga i zonen,
2. vem, om annan än den sökande, som ansvarar för att lämna utlåtande enligt 8 § samt kontaktuppgifter till denna, och
3. hur utlåtandet enligt 8 § kommer att lämnas till den som ansöker om tillstånd att flyga i zonen.

8 § Den som ansöker om tillstånd att flyga i en begränsande eller uteslutande geografisk UAS-zon ska i förekommande fall få ett utlåtande om flygverksamhetens lämplighet i relation till zonens syfte och begränsningar. Utlåtandet ska lämnas av den som fått zonen upprättad, eller av den som Transportstyrelsen i beslutet om upprättande pekat ut som ansvarig för detta.

Upprättande av U-space-luftrum

9 § Den som ansöker om upprättande av ett U-space-luftrum ska, utöver det som framgår av 3 §, under ärendets handläggning lämna in följande:

1. En sådan lufrumsriskbedömning som avses i artikel 3.1 igenomförandeförordning (EU) 2021/664. Bedömningen ska omfatta de kriterier som framgår av artikel 3.4 i samma förordning och övriga kriterier som är relevanta för den planerade verksamheten.

2. En kravuppfyllnadlista som i detalj visar hur den sökande har beaktat de kriterier som använts i lufrumsriskbedömningen.

3. En rapport som redogör för U-space-lufrummets utformning och som innehåller förslag på operativa villkor, begränsningar och prestandakrav. Rapporten ska baseras på resultaten av den bedömning som avses i 1.

4. Förslag på en U-space-koordinator för U-space-lufrummet.

Allmänna råd

Som stöd i lufrumsriskbedömningen bör ”U-space Airspace Risk Assessment – Method and Guidelines”, utgiven av Eurocontrol, användas.

Avveckling av en geografisk UAS-zon eller ett U-space-lufrum

10 § En ansökan om avveckling av en upprättad geografisk UAS-zon eller ett upprättat U-space-lufrum ska komma in till Transportstyrelsen senast 90 dagar innan avvecklingen ska verkställas.

Avslutande bestämmelser

11 § Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juni 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Ola Andersson
(Sjö- och luftfart)